

TEILEGUTACHTEN
TÜV NORD PART CERTIFICATE
TGA Art 8.2

Nr.: TU-026139-J0-024

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **E2015021; E2079010**
of the type



des Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**
from the manufacturer
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Instructions for vehicle owner

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:
Performance and confirmation without delay of modification acceptance:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I.1 Verwendungsbereich
Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Audi
Fahrzeugtyp model: internal code	8V
Handelsbezeichnung model: sales name	A3 3-Türer, 4-Türer Limousine und Sportback 3-doors, 4-doors Saloon and Sportback
EG-BE-Nr. EC type approval No.	e1*2007/46*0607*.. ab NT 01

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich*Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	21-15-021-01-VA	21-15-021-02-VA
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD	2WD / 4WD (quattro)
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 970 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1100 kg <i>up to max.</i>

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	21-15-021-01-HA	21-15-021-03-HA	21-15-021-05-HA
für Achs- u. Antriebstyp <i>for axle-and drive version</i>	Mehrlenkerachse 2WD <i>multilink axle 2WD</i>	Verbundlenkerachse <i>torsion beam axle</i>	Mehrlenkerachse 4WD (quattro) <i>multilink axle 4WD</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1070 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1010 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1075 kg *) <i>up to max.</i>

*) Erhöhte serienmäßige Anhängelast bei Anhängetrieb bis zu 1095kg
Raised original load for trailer operation up to 1095kg

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten.

Es können sich je nach Fahrzeugausführung verschiedene Kombinationen ergeben

note: the allocation of the different springs has to be done separately for each axle.

Different alternatives of combination are possible

weitere Einschränkungen : Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung

further Limitations: not for vehicles with ride-height control system

I.2 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Audi
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	8V
Fahrwerkausführung <i>suspension version</i>	Nur für Fahrzeuge mit serienmäßigem S-Line Fahrwerk ab 135 KW und 4WD (quattro) only for vehicles with original S-Line suspension from 135 KW and 4WD
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	A3 / S3 3-Türer, 4-Türer Limousine und Sportback 3-doors, 4-doors Saloon and Sportback
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0607*.. ab NT 01

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	quattro
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	8V
Fahrwerkausführung <i>suspension version</i>	Für Fahrzeuge mit serienmäßigem S-Line Fahrwerk for vehicles with original S-Line suspension
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	RS 3 Sportback und RS 3 Limousine RS 3 Sportback and RS 3 Saloon
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0608*.. ab NT 01

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

I.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich*Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	21-15-021-06-VA
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1100 kg <i>up to max.</i>

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	21-15-021-06-HA
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1080 kg *) <i>up to max.</i>

*) Erhöhte serienmäßige Anhängelast bei Anhängetrieb bis zu 1095kg
Raised original load for trailer operation up to 1095kg

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten.

Es können sich je nach Fahrzeugausführung verschiedene Kombinationen ergeben

note: the allocation of the different springs has to be done separately for each axle.

Different alternatives of combination are possible

weitere Einschränkungen : Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung

further Limitations: not for vehicles with ride-height control system

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs

 Seite 6 von 15
 page of

 Typ : E2015021; E2079010
 type

 Datum / date
 30.06.2017

I.3 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Seat
Handelsbezeichnung model: sales name	Leon 3-Türer (SC), 5-Türer und Kombi (ST) 3-doors, 5-doors and Station wagon
Fahrzeugtyp Type of vehicle	5F
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e9*2007/46*0094*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

I.3 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front	21-15-021-01-VA	21-15-021-02-VA
für zul. Achslasten for permissible axle loads	bis max. up to max. 970 kg	bis max. up to max. 1100 kg

Federausführung hinten Spring version rear	21-15-021-01-HA	21-15-021-03-HA	21-15-021-05-HA
für Fahrzeugausführung for vehicle version	Mehrlenkerachse 2WD multilink axle 2WD	Verbundlenkerachse torsion beam axle	Mehrlenkerachse 4WD (4Drive) multilink axle 4WD
und zul. Achslasten and perm. axle loads	bis max. up to max 1070 kg	bis max. up to max 1010 kg	bis max. up to max 1150 kg

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten.
Es können sich je nach Fahrzeugausführung verschiedene Kombinationen ergeben
note: the allocation of the different springs has to be done separately for each axle.
Different alternatives of combination are possible

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung/ not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Leon X-Perience/ not for models with the sales name Leon X-Perience

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 7 von 15
page of

Typ : E2015021; E2079010
type

Datum / date
30.06.2017

I.4 Verwendungsbereich Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Skoda	
Handelsbezeichnung model: sales name	Octavia	
Fahrzeugtyp Type of vehicle	5E	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e11*2007/46*0243*..	e11*2007/46*0244*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

I.4 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front	21-15-021-01-VA	21-15-021-02-VA
für zul. Achslasten for permissible axle loads	bis max. 970 kg up to max.	bis max. 1100 kg up to max.

Federausführung hinten Spring version rear	21-15-021-03-HA	21-15-021-05-HA
für Fahrzeugausführung for vehicle version	Verbundlenkerachse Torsionbeam axle	Mehrlenkerachse 2WD / 4WD Multilink axle 2WD / 4WD
und zul. Achslasten and perm. axle loads	bis max. 1010 kg up to max	bis max. 1150 kg *) up to max

*) Erhöhte serienmäßige Anhängelast bei Anhängetrieb bis zu 1165kg

*) Raised original load for trailer operation up to 1165kg

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten.

Es können sich je nach Fahrzeugausführung verschiedene Kombinationen ergeben

note: the allocation of the different springs has to be done separately for each axle.

Different alternatives of combination are possible

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung/ not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Octavia Scout/ not for models with the sales name Octavia Scout

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

Description of the part / Scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus durch andere Fahrwerksfedern.
Lowering of the body by means of other suspension springs.

Bauart: <i>Design</i>	zylindrische Schraubendruckfeder <i>Cylindrical coil spring</i>
Kennzeichnung: <i>identification</i>	Hersteller-Logo und Herstelldatum codiert <i>manufacturer's logo and date of manufacture coded</i>
Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz: <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 9 von 15
page of

Typ : E2015021; E2079010
type

Datum / date
30.06.2017

Technische Daten Technical data	VORDERACHSE FRONT AXLE		
Kennzeichnung: Identification	21-15-021-01-VA	21-15-021-02-VA	21-15-021-06-VA
Feder-Charakteristik Characteristic	progressive	progressive	progressive
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	132	133	133
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	11,25	11,75	12,25
ungespannte Federlänge untensioned length	255	255	221
Gesamtwindungszahl Total number of coils	5,25	5,25	5,25

Technische Daten Technical data	HINTERACHSE REAR AXLE	
Kennzeichnung: Identification	21-15-021-01-HA	21-15-021-03-HA
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare	progressive
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	105	110
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	12,25	11,25
ungespannte Federlänge untensioned length	283	316
Gesamtwindungszahl Total number of coils	8,25	9,5

Kennzeichnung: Identification	21-15-021-05-HA	21-15-021-06-HA
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	107	105
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	13,0	13,25
ungespannte Federlänge untensioned length	281	261
Gesamtwindungszahl Total number of coils	8,25	7,75

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 10 von 15
page of

Typ : E2015021; E2079010
type

Datum / date
30.06.2017

connection

Beschreibung der
description of

Einfederungsbegrenzungen Bumpstops

	Vorderachse Front axle	Hinterachse Rear axle
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR- Austauschendanschlätze *) (Lieferumfang) Original PUR exchange bumpstops (included)	Original-PUR-Endanschlätze Original PUR bumpstops
Höhe / Ø: height / Ø	55/57-53-48	serienmäßig original
Typ: type:	Audi S3/ RS3	Audi S3/ RS3
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschlätze Original PUR bump stop	Original-PUR-Endanschlätze Original PUR bump stop
Höhe / Ø: height / Ø	serienmäßig original	serienmäßig original
Typ: type:	Alle Fahrzeugtypen mit 19 Zoll Serien-Rad/ Reifen- Kombination All type of vehicle with 19 inch series wheel/ tyre combinations	Alle Fahrzeugtypen mit 19 Zoll Serien-Rad/ Reifen- Kombination All type of vehicle with 19 inch series wheel/ tyre combinations
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschlätze mit Kunststoffring Original PUR bump stop with plastic ring	Original-PUR-Endanschlätze Original PUR bump stop
Höhe / Ø: height / Ø	serienmäßig original	serienmäßig original

*) nicht bei Audi S3/ RS3 und allen Fahrzeugtypen mit 19 Zoll Serien-Rad/ Reifen-Kombination
in Verbindung mit original-PUR-Endanschlätzen mit einem Kunststoffring
not for Audi S3/ RS3 and all type of vehicle with 19 inch series wheel/ tyre combinations with original
PUR bump stop in connection with a plastic ring

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen **Notes on possible combination with other modifications**

III.1 Sportdämpfer **Custom shock absorbers**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height*

III.2 Rad/Reifenkombinationen **Wheel/tyre combinations**

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen **O.E. wheel/tyre combinations**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen **Special wheel/tyre combinations**

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. **Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.**

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.4 Anhängerkupplung **Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen **Notes and conditions**

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report(see Point II) .
- IV.4** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.
- IV.5** Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.
In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.

Hinweise und Auflagen zum Anbau: **Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere: Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld field	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	M. SONDERFAHRWERKSFEDERN HEINRICH EIBACH GMBH, TYP: E2015021; E2079010*), KENNZ. V/H : - siehe Blatt 3 – 7- I. VERBIND.M. AT-PUFFER VORNE EIBACH H=55MM*EINFEDERWEGE SERIENM *) ** MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, HEINRICH EIBACH GMBH, TYPE: E2015021; E2079010 *), IDENTIFICATION F/R: - see page 3 – 7- I.CONNECTION W. EXCHANGE-BUMPSTOPS AT FRONT H=55MM, BUMP TRAVEL SERIES*) **

*) Nicht Zutreffendes streichen

*) cross out not valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (08/2008) unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlagen Annexes

keine
none

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 15 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 15 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 30.06.2017

Nachtrag J: Erweiterung des Verwendungsbereichs
supplement J: extension of range of use

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt