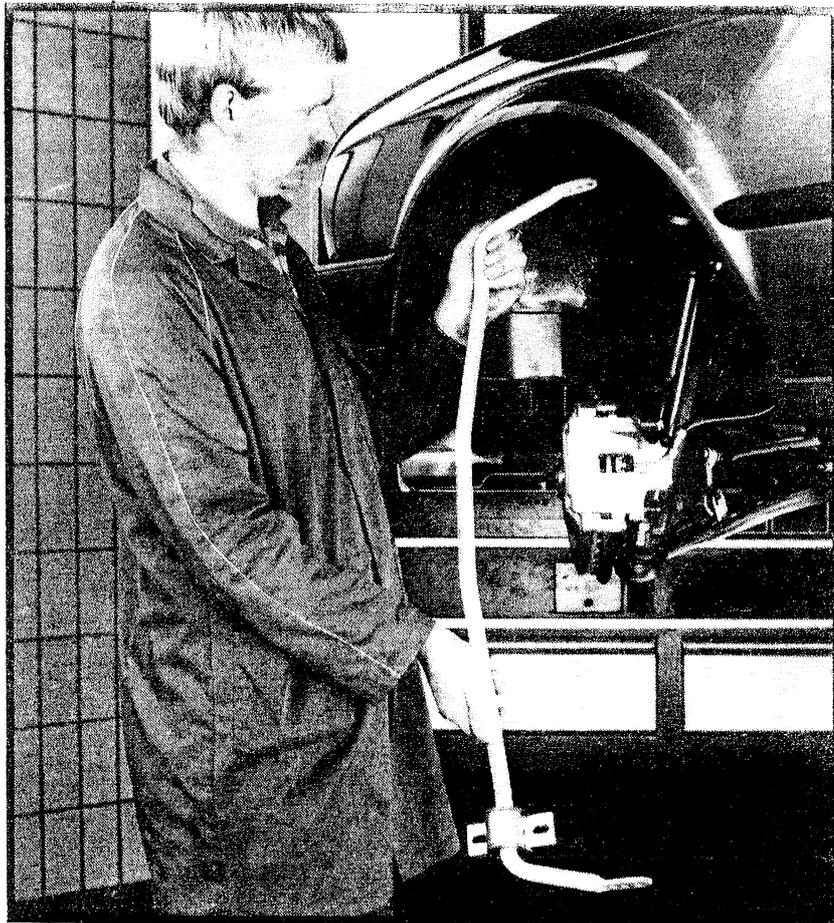


Stabilisator Anbauanleitung



VW Golf I/Scirocco/Jetta I

Anti-Roll-Kit 85 01 320

Anbau Hinterachse 85 01 320 HA

Eibach
FEDERN

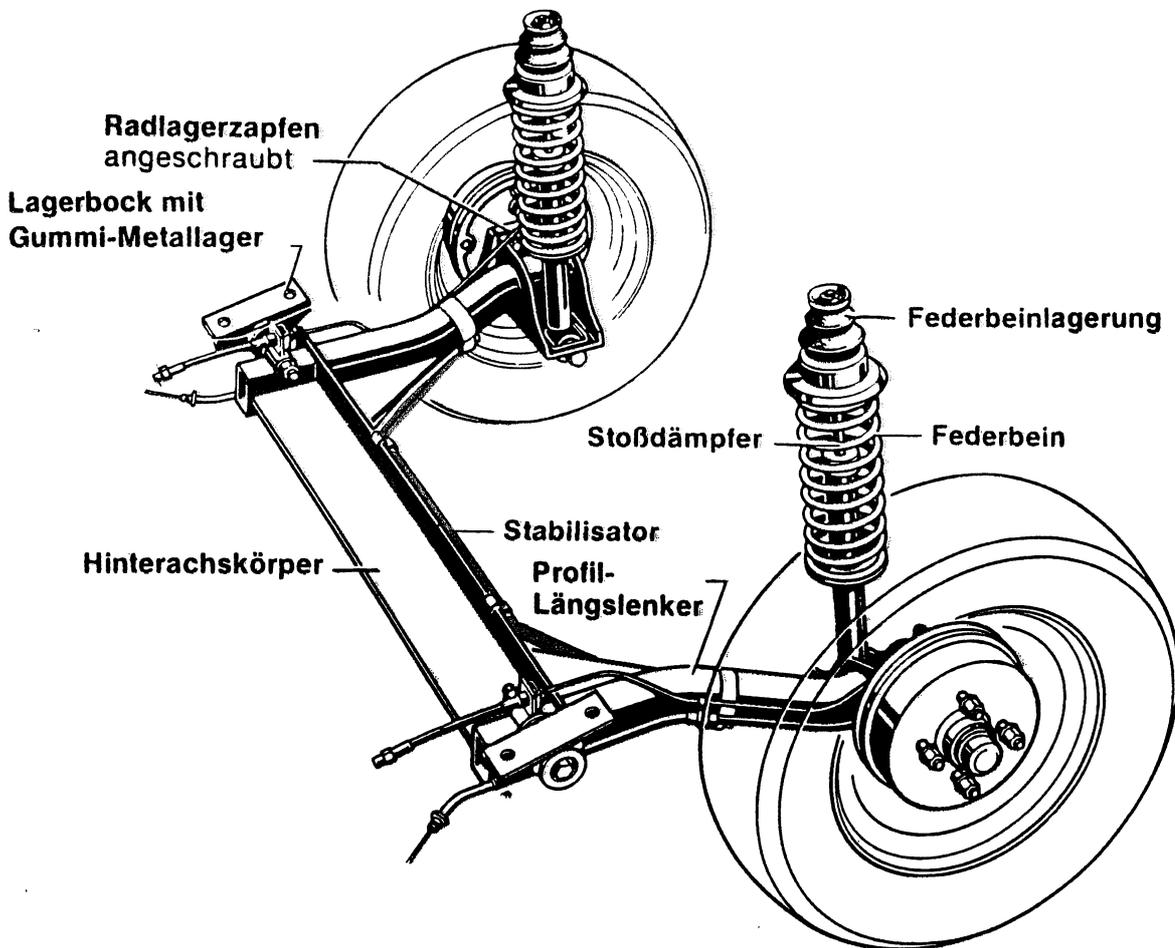
Anleitung

1. Fahrzeug auf Hebebühne anheben.
2. Räder ggf. entfernen.
3. Für das einwandfreie Arbeiten unter dem Fahrzeug Hebebühne mit PKW auf optimale Höhe anheben.
4. Fahrzeuge, außer GTI, sind ohne Serienstabilisator !
5. Einbau des zusätzlichen Anti-Roll-Kits:
(bei GTI, Scirocco Ausführung Auswechslung)
 - Lager mit Gleitmittel versehen.
 - Beigefügtes Kunststoff-Mittellager am Rückenteil ca. 50 mm von der Biegekante in Richtung Mitte, platzieren.
 - Kunststoff-Endlager am Ende des Stabilisators aufstecken.
 - Kunststoff-Mittellager mit beigefügter Kralle und Schrauben an der T-Achse befestigen !

Bohrungen an neueren sowie GTI-Typen vorgesehen. Ansonsten 2 Bohrungen in T-Achse, mit Anpassung der Krallenbefestigung, bohren. Krallen am Achsrand befestigen und mit positioniertem Kunststofflager und je 1 Schraube festziehen.

- Endlagerung an der Achsschwinge befestigen ! Kunststoff-Endlager mit Spannschelle an der rohrförmigen Achsschwinge positionieren und mit Spannklemme befestigen.
- Beim GTI-Typ wird der Stabilisator mit Anbauteilen nur ausgewechselt.

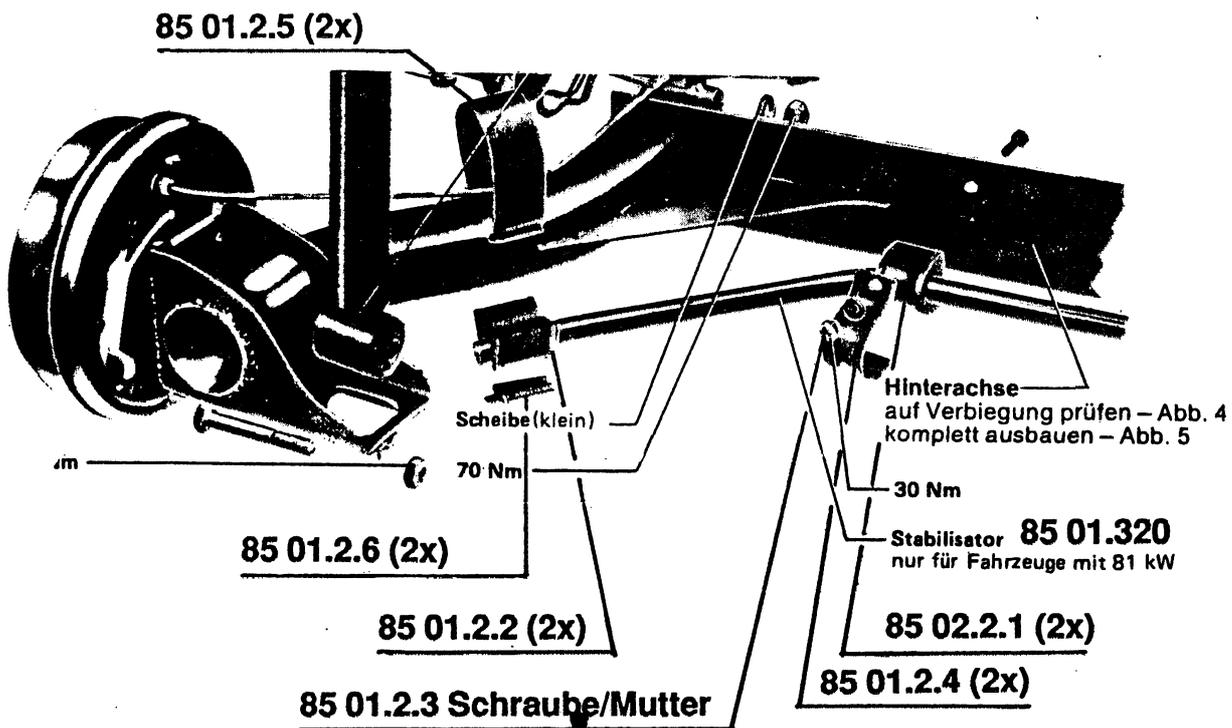
6. Dringend nach Einbau alle Befestigungsschrauben des Stabilisators nachziehen.



Der Umbau des Anti-Roll-Kit-Satzes sollte grundsätzlich in einer Fachwerkstatt erfolgen !

Liste Anbauteile

1. Stabilisator 85 01 320 HA
2. 2 Krallen. Mittelteilbefestigung, Nr. 85 01.2.4
3. 2 Kunststofflager, Mittelteil \varnothing 25 mm innen, Nr. 85 02.2.1
4. 2 Schrauben M 8 x 20 und Muttern, Nr. 85 01.2..3
5. 2 Kunststoffendlager \varnothing 23 mm innen, Nr. 85 01.2.2
6. 2 Spannschellen mit Spannklemmen, Nr. 85 01.2.5 mit 85 01.2.6





Eibach
&Willms
FAHRWERKSTECHNIK GMBH

Postfach 313
5950 Finnentrop 13
